



Yacht Club Quartu S. Elena
Associazione Sportiva Dilettantistica



4° Campionato invernale Marina di Capitana TROFEOASSESSORATO AL TURISMO REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA CFADDA CUP

manifestazione velica sociale

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE:

Yacht Club Quartu Sant'Elena, via Sorrento 44 bis, 09045 Quartu S. Elena, tel/fax 070898050, congiuntamente per l'aspetto tecnico e logistico con **Scuola Italia in Vela** – Circolo AICS -CONI – Via Serchio,139 Porto di Marina di Capitana – 09045 Quartu S.Elena tel. +39 (0)70-805671 - fax +39 (0)70-870695 e l'ASD **Windsurfing Club Cagliari** viale Poetto 09120 Cagliari tel 070372694

LOCALITÀ' DELLA REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Marina di Capitana.

AMMISSIONE:

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a di categoria "Gran Crociera" (v. normativa altura parte 2 punto 6) con lunghezza f.t. superiore a 6.90 m e la classe minialtura (6.50 m) dotata di motore ausiliario e dotazioni di sicurezza in regola per la navigazione entro le 12 miglia

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti" da altra documentazione probante. La LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne alteri la L.F.T. e non sia stata registrata nei documenti di navigazione o in altra documentazione probante deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel gruppo di pertinenza.

Qualora per tipi identici d'imbarcazioni siano rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in gruppi diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso d'impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise secondo la loro Classe comprendente un minimo di cinque imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare proprio raggruppamento, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo relativo alla loro LFT.

SUDDIVISIONE CLASSI

Gran Crociera:

Fino a 10 m

Da 10 a 12 m

Oltre 12 m

Si accettano classi monotipo con un minimo di numero 4 imbarcazioni regolarmente iscritte.

Per tutte le imbarcazioni verrà calcolato al momento dell'iscrizione direttamente dal comitato organizzatore un rating per la compensazione dei tempi.

Classe vele bianche: nel caso in cui si raggiunga il numero minimo di 4 iscritti che regatano "a vele bianche" (in questo caso verrà stilata una classifica a parte). Nel caso in cui non si raggiungesse il numero minimo di iscritti necessario a formare la classe, le imbarcazioni che volessero ugualmente veleggiare "a vele bianche" riceveranno un abbuono utile per il conteggio del rating. Il comitato di regata dovrà sapere prima dell'uscita in mare se l'imbarcazione navigherà con le sole "vele bianche"

REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- I regolamenti di eventuali classi monotipo (J24 Melges24)
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo d'imbarcazione ed area di navigazione;
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata (modifica R.R.S. 63.7).

PROGRAMMA

Domenica	25	ottobre	2009	prima giornata
Domenica	8	novembre	2009	seconda giornata
Domenica	29	novembre	2009	terza giornata
Domenica	20	dicembre	2009	quarta giornata
Domenica	17	gennaio	2010	quinta giornata
Domenica	30	gennaio	2010	sesta giornata
Domenica	14	febbraio	2010	settima giornata
Domenica	28	febbraio	2010	ottava giornata
Domenica	7	marzo	2010	nona giornata
Sabato	27	marzo	2010	Lioness Cup (Prova di recupero o scarto aggiuntivo)
Domenica	28	marzo	2010	decima giornata e premiazioni

Orario partenza regate ore 11.30

Le date inerenti l'anno 2010 potranno essere soggette a variazione, causa calendario federale III Zona

ISCRIZIONI.

Le iscrizioni dovranno pervenire al Circolo Organizzatore c/o Via Serchio,139 Porto di Marina di Capitanà – 09045 Quartu S.Elena tel. +39 (0)70-805671 - fax +39 (0)70-870695 entro il sabato che precede la prima prova, accompagnate da fotocopia della polizza di assicurazione rc, dalla dichiarazione di responsabilità.

Il costo dell'iscrizione è di 150 euro per tutto il campionato pagabili in due tranches da 75 euro ciascuna, una al momento dell'iscrizione e una **inderogabilmente** alla 5 prova.

E' Possibile Iscrivere a Campionato iniziato e verranno decurtati euro 10,00 per ogni prova non svolta precedentemente l'iscrizione.

Tutti i Partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola con il tesseramento FIV.

EQUIPAGGIO:

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro due ore prima della partenza di ciascuna prova e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo di tutti i membri dell'equipaggio nonché il numero di tessera FIV.

CLASSIFICHE:

Sarà compilata una classifica overall e una di categoria e premi per le classi monotipo che raggiungono il numero minimo di 4 barche iscritte.

PREMIAZIONI:

Verranno premiati i primi tre di ogni classe.

SPECIALE PREMIO PRIMA BOA L'UNIONE SARDA. verrà premiata l' imbarcazione che durante il campionato girerà più volte per prima la prima boa di bolina.

SPECIALE TROFEO GRENDI. Verranno premiate le prime tre imbarcazioni con il miglior punteggio di tutto il campionato.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dal primo giorno di regata o consegnate agli skipper prima dell'inizio della regata direttamente in mare.

ORMEGGI

Tutte le imbarcazioni/natanti verranno ospitate presso il porto turistico "Marina di Capitana" per tutta la durata del campionato al costo di 1 euro al giorno, le imbarcazioni potranno essere trasferite al porto di Marina di Capitana 7 giorni prima della prima prova del campionato e dovranno lasciare il porto **inderogabilmente** entro la settimana dopo l'ultima prova, i posti disponibili sono limitati conseguentemente verranno assegnati in base all'ordine di arrivo; per i natanti a terra è a disposizione una gru per le operazioni di alaggio e varo al costo di 100 euro a natante per tutta la durata della manifestazione, la sosta a terra è gratuita. Le imbarcazioni dovranno essere varate **ESCLUSIVAMENTE** nelle 3 ore che precedono la partenza delle regate o se richiesto dall'organizzazione, il giorno prima della regata, e saranno alate subito dopo l' ultima prova di giornata o se richiesto nella giornata successiva (in caso di partenze ritardate).

RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento d'eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR ISAF in vigore

YACHT CLUB QUARTU S. ELENA

**Il presidente
Luciano Gessa**